# PERCHÉ LA CONVERGENZA DELLE RUOTE È ESSENZIALE DOPO OGNI INTERVENTO DI RIPARAZIONE DELLE SOSPENSIONI E DELLO STERZO.

***Nel contesto del lavoro moderno, non si tratta solo di effettuare riparazioni, ma anche di eseguire regolazioni corrette in base alle specifiche. Di conseguenza, la convergenza delle ruote dopo un intervento su sospensioni o sterzo non è un dettaglio secondario, ma una parte fondamentale di una riparazione di alta qualità. Inoltre, la geometria delle ruote sta ricevendo sempre più attenzione durante la revisione del veicolo.***

### La geometria delle ruote cambia più rapidamente di quanto si pensi.

Ogni intervento sui componenti delle sospensioni o dello sterzo influisce direttamente sulla posizione delle ruote. La minima deviazione di campanatura, incidenza o convergenza influisce sull’usura degli pneumatici, sul comportamento di guida e sulla stabilità del veicolo. Considerate le tolleranze sempre più ridotte delle attuali generazioni di veicoli, anche una piccola deviazione può avere conseguenze evidenti.

A car on a lift

AI-generated content may be incorrect.

*Un telaio disallineato genera un carico supplementare sui componenti,*

*provocando un’usura prematura o un gioco eccessivo, che sono motivi di mancato superamento della revisione del veicolo.*

### Allineamento delle ruote: non obbligatorio, ma indispensabile.

L’allineamento delle ruote non è soggetto alla revisione del veicolo, ma attenzione: le conseguenze derivanti da un disallineamento possono portare al mancato superamento della revisione. Alcune conseguenze:

Usura irregolare o eccessiva degli pneumatici.

L’usura degli pneumatici viene controllata attentamente durante la revisione del veicolo. Se è visibile un’usura all’interno o all’esterno di uno pneumatico o se il battistrada è usurato in modo irregolare, ciò può comportare il mancato superamento della revisione. Questo tipo di usura è spesso una conseguenza diretta di un posizionamento errato delle ruote o di una pressione degli pneumatici non corretta.

A row of black tires

AI-generated content may be incorrect.

Comportamento di sterzata anomalo.

Durante il test drive o quando si sposta il veicolo, l’ispettore può rilevare un comportamento di guida anomalo. In caso di volante storto, il veicolo tenderà fortemente a tirare da un lato o lo sterzo reagirà in modo innaturale, spingendo l’ispettore a eseguire un controllo più approfondito o ad aggiungere commenti al rapporto di revisione.

Gioco nei componenti dello sterzo e delle sospensioni.

Qualsiasi danno visibile ai componenti dello sterzo e delle sospensioni comporta immediatamente un esito negativo della revisione. Inoltre, un telaio disallineato genera un carico aggiuntivo sui componenti, accelerando l’usura prematura o il gioco, ad esempio, nelle sfere dello sterzo o negli snodi di sterzo, un altro motivo di mancato superamento della revisione.

### Vantaggi sia tecnici che commerciali.

Per un’officina, l’allineamento sistematico dopo le riparazioni non è solo tecnicamente corretto, ma anche commercialmente intelligente. Ecco i vantaggi:

* **Garanzia di qualità**: minor rischio di reclami o visite ripetute da parte dei clienti con reclami relativi alla tenuta di strada o al comportamento di guida.
* **Minori consumi e maggiore durata degli pneumatici**: questo vantaggio è direttamente misurabile per il cliente.
* **Migliore preparazione alla revisione del veicolo**: soprattutto quando i veicoli devono essere sottoposti a revisione con breve preavviso, è fondamentale che gli pneumatici e il comportamento di guida siano corretti.
* **Servizio extra**: indicare l’allineamento sull’ordine di lavoro e specificare il motivo per cui è stato eseguito, questo aumenta la vostra professionalità.

### Quando è necessario eseguire un allineamento?

Considerare l’allineamento come una fase finale necessaria dopo il seguente lavoro:

* Sostituzione o smontaggio di bracci oscillanti, le sfere dello snodo di sterzo, supporti dei puntoni, testine, cremagliera di sterzo o ammortizzatori
* Regolazione o abbassamento delle sospensioni (anche aftermarket)
* Riparazione a seguito di un incidente che ha interessato i sottotelaio o i passaruota
* Rilevamento di una posizione deviata delle ruote durante la marcia in rettilineo, instabilità durante la marcia in rettilineo, vibrazioni al volante o al veicolo e usura irregolare o eccessiva degli pneumatici.

### Un lavoro professionale inizia dalla misurazione.

Investire in un banco di allineamento moderno che utilizzi la tecnologia 3D o CCD e assicurarsi che il personale sia stato formato per eseguire e interpretare le misurazioni della geometria delle ruote. Lavorare secondo una procedura standard:

1. Controllare la pressione e le condizioni visibili degli pneumatici.
2. Confrontare le misure di campanatura, incidenza e convergenza con i valori prescritti dal produttore.
3. Eseguire le regolazioni necessarie e documentare i valori finali nel rapporto di lavoro.
4. Informare il cliente, soprattutto in caso di deviazioni che non possono essere corrette e che potrebbero comportare il mancato superamento della revisione.

### I componenti di alta qualità fanno la differenza.

La qualità dei componenti montati determina o compromette un corretto allineamento delle ruote. In caso di riparazioni alle sospensioni o al sistema sterzante, è fondamentale scegliere componenti di alta qualità, conformi agli standard OEM. Alcuni esempi sono i bracci oscillanti, le sfere dello snodo di sterzo, le guaine, le sfere dello sterzo e gli ammortizzatori: questi componenti hanno un impatto diretto sul comportamento di guida, sul contatto con la strada e sulla stabilità generale del veicolo. Componenti di qualità inferiore o non perfettamente adattati non solo causano più rapidamente giochi o deformazioni, ma influenzano anche la precisione dell’allineamento, a discapito della sicurezza e del comfort.

Un veicolo riparato utilizzando componenti di qualità offre un comfort di guida notevolmente superiore, uno sterzo più stabile e una maggiore durata di pneumatici e componenti. Inoltre, c’è meno rischio di incorrere in nuovi problemi a breve termine o di ricevere commenti negativi durante la revisione del veicolo. In qualità di proprietario di un’officina o di un’autofficina, questo non solo dimostra la vostra competenza tecnica, ma anche il vostro impegno per la sicurezza e la soddisfazione del cliente. Il meglio è anche il più conveniente, soprattutto quando si tratta dei componenti essenziali del telaio.

### Conclusione.

L’allineamento delle ruote è assolutamente indispensabile dopo riparazioni alle sospensioni o allo sterzo. Per i professionisti, è una dimostrazione di competenza; per i clienti, è un valore aggiunto; e nel contesto della revisione del veicolo, è un modo per evitare rischi.

Quando non vi è un impatto diretto sulla sicurezza, l’ispettore spesso raccomanda un controllo approfondito o una regolazione dell’allineamento, poiché l’allineamento delle ruote non è incluso nella revisione. Considerando l’impatto futuro e gli eventuali costi aggiuntivi, è opportuno seguire questo consiglio, comportandosi da conducenti responsabili.

### Articoli correlati.

1. [Parametri della geometria delle ruote](https://www.sidem.be/it/workshop-tips/parametri-della-geometria-delle-ruote/)
2. [Checklist per la convergenza delle ruote](https://www.sidem.be/it/workshop-tips/checklist-per-la-convergenza-delle-ruote/)

**INFORMAZIONI SU SIDEM.**

Sidem è un’azienda a conduzione familiare fondata nel 1933, leader nella progettazione e nella produzione di componenti di sterzo e sospensioni per i produttori di apparecchiature originali (OEM) e per il settore dei ricambi indipendenti. L’azienda offre la gamma più completa del settore, con oltre 10.000 riferimenti per veicoli privati e commerciali leggeri. Sidem dispone di un team interno di ingegneri, di uno stabilimento di produzione certificato IATF e di un magazzino centrale, tutti con sede in Europa.

**www.sidem.eu**

**CONTATTO STAMPA.**

Steven Meeremans **Immagini ad alta risoluzione:**

T. (+32) (0)56 43 54 66 www.sidem.be/press

press@sidem.eu www.sidem.eu